



# WINGENE-ZWEVEZELE

@wingene@n-va.be | www.n-va.be/wingene | jaargang 2016 • nr. 2 • oktober

V.U.: JOHAN DE POORTER - BUYSVELDSTRAAT 4 - 8760 MEULEBEKE

## Daden, geen woorden

'Iedereen inbegrepen', de slogan waarmee CD&V in 2012 naar de kiezer trok bleek tijdens de gemeenteraad van 5 oktober een loze belofte.

Een lid van de oppositie legde de resultaten van 34 dagen snelheidsmetingen door de gemeentedenst in de Rozendalestraat voor.

Hieruit blijkt dat meer dan 50 procent van de bestuurders zich daar niet aan de snelheidsbeperkingen houdt. Niet alleen veegde de meerderheid de argumentatie botweg van de tafel, de manier waarop liet te wensen over.

Het gemeentebestuur vindt metingen niet prioritair, ondanks een verzoekschrift van een lokale bewoner.

De inwoners, die dit probleem al jaren aanklaarten bij de gemeente, blijven zo in de kou staan.

**Beste bestuurders:  
geen woorden maar  
daden, graag.**

## N-VA Wingene-Zwevezele met eigen lijst



▲ Het huidige bestuur: Romain Vercauteren, Pieter-Jan Verhoye, Gilbert Laforce en Xavier De Laere.

**N-VA Wingene-Zwevezele komt bij de gemeenteraadsverkiezingen van 2018 op met een eigen lijst. Het bestuur heeft besloten om binnen twee jaar naar de kiezer te trekken met een eigen positief project. De partij wil zo een alternatief bieden aan de inwoners van de gemeente. De N-VA blijft, uit loyaliteit, deel uitmaken van Burgerbelangen tot 2018.**

### Alternatief voor de kiezer

Het nieuwe bestuur heeft na een grondige analyse deze beslissing genomen. Dankzij de instroom van nieuwe leden en enthousiaste kandidaten staan we sterk genoeg om apart op te komen. Met een eigen lijst kunnen we een alternatief bieden aan de inwoners van onze gemeente.

De voorbije decennia had de kiezer enkel de keuze om pro-CD&V of anti-CD&V te stemmen. Het nieuwe bestuur kan zich niet vinden in die twee blokken. De partij heeft

zijn eigen identiteit, zijn eigen merk en staat sterker op zichzelf. We staan open voor alle politieke spelers in onze gemeente. We blijven wel onze rol van positieve, constructieve oppositie vervullen tot 2018. We streven naar het beste beleid voor onze inwoners en blijven die behartigen dankzij onze banden op zowel lokaal, Vlaams als federaal niveau.

### → Meer weten?

**Pieter-Jan Verhoye** - ondervoorzitter  
pieterjan.verhoye@n-va.be



*"N-VA Wingene-Zwevezele heeft talent en ik ben ervan overtuigd dat ze in 2018 een puik resultaat zal neerzetten."*

**Axel Ronse**, Vlaams Volksvertegenwoordiger en peter van de afdeling

## Zelfstandigen automatisch vergoed bij hinder door werken

Axel Ronse, de peter van onze afdeling, heeft puik werk geleverd in het Vlaamse parlement. Zelfstandigen die hinder ondervinden van werken voor hun deur, zullen niet langer door de administratieve mallemol moeten om een schadevergoeding te bekomen, maar automatisch 2 000 euro ontvangen.

Om aanspraak te maken op die forfaitaire vergoeding, zijn ze ook niet langer verplicht om hun zaak te sluiten. Het voorstel van decreet dat de bestaande hinderpremie in die zin hervormt, is intussen door de meerderheidspartijen ingediend in het Vlaams Parlement. “De nieuwe hinderpremie moet op 1 juli 2017 een feit zijn”, zegt Axel, “Voor de Wingense handelaars is dit een opsteker, want ook in 2017 zullen er wegenwerken in de gemeente plaatsvinden.”

De nieuwe regeling zal van toepassing zijn op handelszaken die:

- Minder dan tien werknemers in dienst hebben;
- Een activiteit uitoefenen die een rechtstreeks contact met de klant vraagt;
- Zich in de werfzone bevinden;
- Minstens één maand lang ernstige hinder ondervinden van openbare werken.

De ondernemingen worden proactief verwittigd en krijgen automatisch de hinderpremie voor de eerste twintig kalenderdagen waarin zij hinder ondervinden.

Moeten zij toch hun deuren sluiten, dan krijgen ze vanaf dag 21 per kalenderdag nog eens 80 euro daarbovenop.

De nieuwe regeling vervangt een inkomenscompensatievergoeding van 76 euro per dag van de federale overheid en een rentetoeleage van de Vlaamse Regering. Beide vergoedingen brengen echter administratieve rompslomp met zich mee voor de aanvragende ondernemer.

“Met de nieuwe, vereenvoudigde hinderpremie trekken we resoluut de kaart van de kleine zelfstandigen, die door openbare werken ook het zwaarst worden getroffen”, besluit Ronse.

De nieuwe hinderpremie moet op 1 juli 2017 een feit zijn. Voor de Wingense handelaars is dit een opsteker, want ook in 2017 zullen er wegenwerken in de gemeente plaatsvinden.



id/Frederiek Van de Velde

**Romain Vercauteren is de nieuwe secretaris van de bestuursploeg. Hij studeerde in 1964 af als econoom aan de RUG in Gent en ging na zijn studies aan de slag bij BBL, vandaag ING België. Romain maakte carrière in het bankwezen en bekleedde de functie van directeur Ondernemingen voor de regio Brugge-Oostende-Veurne. Hij ontpopte zich als specialist in kredieten en heeft nog steeds een stevig netwerk in onze regio.**

Romain woont al enkele jaren in de Hillesteenweg en geniet sinds 2002 van een welverdiend pensioen. Doorheen de tijd groeide zijn interesse in politiek en hij is ondertussen al enkele jaren lid van de N-VA. Romain houdt van de no nonsense aanpak van onze partij. Hij wou zich engageren voor ons project en trad in maart toe tot het bestuur.

In zijn vrije tijd gaat Romain met zijn echtgenote regelmatig naar de opera, concerten en daguitstappen. Hij is ook een fervent lezer: historische romans en geschiedenis- en filosofieboeken genieten zijn voorkeur. Met Romain heeft N-VA Wingene-Zwevezele een nieuwe kracht erbij die voluit gaat voor ons project.



**Welkom, Romain!**

## Luister naar de inwoners!

### Een Wingense anekdote

“Om acht uur ’s avonds komen de buurtbewoners samen in het gemeentehuis, want om 20.30 uur begint de infovergadering over de wegenwerken in onze straat. Veel van mijn burens zijn ongerust over de nieuwe werken. Het gezin naast mij is bezorgd over de verkeersveiligheid, de lokale handelaar vreest voor de parkeermogelijkheden en mijn overbuur vraagt zich af hoe het zit met de signalisatie en de verkeersdoorstroming. Klokslag 20.30 uur begint het gemeentebestuur met hun presentatie. Hoe de werken zullen verlopen, welke timing en de specifieke details. Alles lijkt al beslist. Een buur stelt een kleine, praktische wijziging voor, rekening houdend met de bekommernissen van de buurt. Verschillende buurtbewoners knikken instemmend. Het bestuur neemt akte van de opmerking, maar geeft weinig respons. Een andere buur stelt een ander alternatief voor, maar krijgt hetzelfde antwoord. Tien uur, ik stap terug in mijn auto met een wrang gevoel. De infovergadering was slechts een opsomming van voldongen feiten. Alles was al beslist vóór de vergadering. En de bekommernissen van mijn burens? Die zijn er nog. Onbeantwoord.”

Ook voor de N-VA klinkt dat jammer genoeg bekend. De bestuurlijke traditie in Wingene-Zwevezele op vlak van besluitvorming bij wegenwerken of andere projecten, is er een van infovergaderingen in de strikte zin van het woord. Dat is een keuze van het gemeentebestuur, maar de N-VA gaat hier niet mee akkoord. Het bestuur informeert enkel en de inwoners hebben geen invloed op de beleidsontwikkeling. De N-VA vindt dat de uiteindelijke beslissing bij de verkozen mandatarissen moet blijven, maar dat de voorstellen van de

inwoner waardevol zijn. Inwoners moeten de gelegenheid krijgen om ideeën en voorstellen te leveren die een volwaardige rol krijgen in de ontwikkeling van het beleid. Het bestuur kan dan bijvoorbeeld de voorstellen van de inwoners horen voor én tijdens een vergadermoment vooraleer er uiteindelijke beslissingen genomen worden. Zo krijg je waardevol maatwerk voor buurtbewoners die gedragen worden door heel de gemeente. Jouw stem telt mee!

## N-VA wil wijziging Beernemstraat

Sinds enkele weken zijn er fietssuggestiestroken in de Beernemstraat. Normaal moet een nieuwe veiligheidsmaatregel de verkeersveiligheid bevorderen. Het resultaat van deze maatregel is helaas verwarring, frustratie en onveiligheid. De N-VA wil een wijziging van de verkeerssituatie in de Beernemstraat.

### Onduidelijkheid troef

Na de invoering van de fietssuggestiestroken heerste er grote onduidelijkheid. Waar mogen de fietsers en auto's nog rijden? Hoe zit het met de parkeerstroken? Is dit nu een zone dertig met voorrang van rechts of niet? Uit de gemeenteraad kwam dit antwoord: ‘De fietsers gebruiken bij voorkeur de fietssuggestiestroken maar mogen ook over de naastliggende vrije parkeerstroken rijden.’ Het gemeentebestuur heeft steken laten vallen door niet op voorhand te communiceren waardoor

sommige ouders hun kinderen niet meer naar school laten fietsen.

### Meerwaarde

Wat is de meerwaarde van deze operatie? Welk nut heeft een fietsstrook wanneer auto's erover mogen rijden en parkeerstroken waar fietsers al dan niet mogen over rijden wanneer er auto's geparkeerd staan? De verkeersveiligheid in de Beernemstraat heeft hier geen baat bij. Enkel een wijziging van de verkeerssituatie kan de veiligheid bevorderen.



## Meer West-Vlaamse meetpunten bij landbouwrampen

De uitbreiding van meetpunten om landbouwrampen in onze provincie in kaart te brengen krijgt vorm. “Eind 2015 werd beloofd door de deputatie om extra middelen te voorzien om het meetnetwerk uit te breiden. Op vraag van N-VA West-Vlaanderen heeft het provinciebestuur verklaard dat de uitbreiding van het meetnetwerk in West-Vlaanderen concreet vorm krijgt”, reageert provincieraadslid Wouter Vanlouwe voorzichtig optimistisch.

Aanzet voor deze uitbreiding was de zware Pinksterstorm van 2014. De lokale besturen konden met nieuw kaartmateriaal het KMI overtuigen van de impact van het slechte weer op de gewassen.

De betrokken gemeentes worden finaal erkend waardoor de getroffen landbouwers dan toch gelukkig kunnen rekenen op compensatie uit het rampenfonds van Minister Jan Jambon. De N-VA

dringt dus aan bij de provincie om voldoende meetpunten te voorzien in West-Vlaanderen. Zo zullen toekomstige landbouwrampen beter in kaart worden gebracht.



# Vier maatregelen tegen sociale-zekerheidstoerisme

Voor wat hoort wat

Vroeger

Nu, mét de N-VA

1



**Sociale bijstand voor 65-plussers\***

\* Inkomensgarantie voor Ouderen (IGO)

bij aankomst in België

pas na 10 jaar verblijf in België



2



**Strijd tegen schijnzelfstandigheid\***

\* Fictieve aansluiting bij de Sociale Zekerheid voor Zelfstandigen, om een uitkering of leefloon te verkrijgen.

geen prioriteit

intrekken verblijfsvergunning en hogere boetes



3

na 1 gewerkte dag in België

**Recht op werkloosheidsuitkering**

op basis van geleverde arbeid waar ook ter wereld



pas na 3 maanden gewerkt in België



4

op basis van geleverde arbeid in EU-landen



op basis van geleverde arbeid in EU-landen



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

